

ZÁPIS

Z jednání ve věci zpracování dokumentace pro společné povolení stavby dráhy ve stupni DUSP :

Odstranění TOR na přejezdu P8146 v km 11,557 trati Rohatec – Veselí nad Moravou

konaného dne: 8.10.2020 OŘ Brno

Přítomní: Dle prezenční listiny

Jednání bylo svoláno za účelem upřesnění zadávací dokumentace stavby.
K jednotlivým částem stavby bylo dohodnuto.

Bylo navrženo projednání stavby ve společném územním a stavebním řízení, dle přílohy č. 10 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. (sbírka zákonů č. 405/2017).

V rámci stavby bylo navrženo členění jednotlivých SO a PS a přítomní se dohodli na těchto záležitostech:

Předpokládaný termín realizace v roce 2022

Předpokládá se, výluka kolejové a silniční dopravy na dobu max. 10 dnů jak pro stavební tak i technologickou část.

Po dobu výluky bude zavedena náhradní autobusová doprava místo dopravy železniční. Na pozemní komunikaci bude zřízena objízdná trasa.

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ

(projektant Tomáš Brhel)

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,557

V rámci technologické části bylo dohodnuto řešení výstavby nového PZS 3SBI se třemi stožáry výstražníků a třemi výstražnými skříněmi „A“, „B“, „D“. Výstražníky jsou navrženy bez závor kvůli kolizi s venkovním silovým vedením NN. Výstražné skříně budou doplněny o pozitivní signalizaci. Přejezd bude doplněn o zařízení SONS pro nevidomé. Přejezd bude reléového typu. V blízkosti přejezdu bude umístěn nový RD o rozměrech 2x3m. Z důvodu špatné viditelnosti od uvažovaného RD na přejezd, bude u přejezdu umístěno zařízení PST pro jeho ovládání. Vnitřní část zařízení bude umístěna v novém samostatném RD. PZS bude ovládáno automaticky pomocí ovládacích úseků tvořených počítači náprav. Výstroj počítače náprav bude umístěna v RD PZS v km 11,981. Informace bude posílána po kabelu do RD PZS v km 11,557. V RD PZS v km 11,981 bude vyměněn nový přenosový systém. Spouštěcí počítač bod přibližovacího úseku z lichého směru bude nově zrealizovaný. Spouštěcí počítač bod přibližovacího úseku ze sudého směru bude společný s přejezdem v km 11,981. Uvažuje se položení nové vazební kabelizace mezi žst. Sudoměřice a žst. Strážnice. Kontrola a ovládání PZS bude umístěno v DK žst. Sudoměřice. Zjednodušená kontrola pro PZS v km 11,981 a PZS v km 11,557 bude umístěno v žst. Strážnice.

SO 01 Železniční svršek

(projektant Ing. Petr Guziur)

SO 02 Železniční spodek

SO 03 Železniční přejezd v km 15,557

Úprava železničního svršku a spodku je navržena v délce 50,4 m s výběhy směrové a výškové úpravy stávající koleje před a za rekonstruovaným úsekem pro navázání na stávající stav. Kolej je navržena ze svršku tvaru R65 na betonových pražcích s tuhým podkladnicovým upevněním. Rozdělení pražců „u“ v oblasti přejezdové konstrukce, rozdělení „c“ mimo přejezd. V oblasti přejezdové konstrukce budou použity upevňovací s antikorozií úpravou.

Kolej je přes samotný přejezd vedena v přímé, před a za přejezdem jsou navrženy směrové vyrovnávací oblouky o poloměru $R_1 = 25\,000$ m a $R_2 = 20\,000$ m.

Návrh podélného sklonu koleje sleduje stávající stav, jedná se o drobné výškové korekce (vyrovnání). Poloměry zakružovacích oblouků jsou navrženy $R_v = 4000$ m.

Zajišťovací značky zatím nejsou uvažovány, budou doplněny dle domluvy.

Plán tělesa železničního spodku (PTŽS) je navržena skloněná ve sklonu 5 %, zemní plán má shodný směr a sklon jako PTŽS.

Zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP) je navržena jako:

- kolejové lože, fr. 31,5/63, tl. 350 mm pod pražcem;
- štěrkodrt', fr. 0/32, tl. 500 mm;
- výztužný geokompozit.

ZKPP je navržena pod přejezdovou konstrukcí s přechodovou oblastí 5 m.

Konstrukce pražcového podloží mimo ZKPP je navržena jako:

- kolejové lože, fr. 31,5/63, tl. 350 mm pod pražcem;
- štěrkodrt', fr. 0/32, tl. 250 mm;
- výztužný geokompozit.

Odvodnění je zajištěno sklonem zemní pláň, která je vyústěna na terén a v oblasti přejezdu (ZKPP) do podélného trativodu. Vyústění trativodu je svodným potrubím na terén s odlážděním.

Železniční přejezd je navržen celopryžový typu pontiSTRAIL se šířkou vnějších panelů 910 mm pro zajištění požadavku minimální vzdálenosti hlavy pražce a závěrné zídky 200 mm. Stavební šířka přejezdu je navržena 8,4 m. Úhel křížení 83,6°.

Návrh přejezdu vyvolal úpravy komunikace a to rozšíření komunikace na 5,5 m. Rozšíření komunikace bude provedeno odsunem obrubníku na straně plánovaného chodníku.

Vnější panely ve směru „do obce“ (na straně koleje u sběrného dvora) jsou sklopeny o 45 mm pro vhodnější navázání konstrukce vozovky na stávající stav. Tato úprava umožní navázání ve vzdálenosti 4 m od osy koleje. Na druhé straně „od obce“ je navržena úprava komunikace v délce cca 12 m s návrhem nových podkladních vrstev. Stávající podélný sklon vozovky nezajišťuje správné odvodnění (příčný sklon vozovky v místě přejezdu je dán podélným sklonem železnice, který je pouze 0,315 %). Z tohoto důvodu byl navržen minimální podélný sklon vozovky 0,5% směrem od přejezdu.

Skladba komunikace dle TP 170 – D1-N-2-V-PIII.

Součástí návrhu přejezdu je návrh chodníku přes přejezdovou konstrukci. Chodník ne navržen šířky 1,75 m. Chodník bude navazovat na související investici obce Petrov „Výstavba chodníku k železničnímu přejezdu“.

SO 04 Elektrická přípojka PZZ v km 11,557

(projektant Ing. Jan Slivka)

Pro zajištění napájení technologie zabezpečovacího zařízení bude zřízeno nové odběrné místo 3x20A. Místem napojení bude nová přípojková skříň (zřídí ji E.ON na své náklady) na stávajícím betonovém sloupu DB č. 327 nadzemního vedení NN na hranici p.č. 682/1 (Obec Petrov) u cesty v blízkosti přejezdu. Pro napájení nové technologie PZS přejezdu v km 11,557 bude položen nový napájecí kabel z nové přípojkové skříně HDS E.ON na sloupu ukončený v elektroměrové skřini RE v sestavě skřiní u nového RD přejezdu. Ze skříně RE bude následně vyveden napájecí kabel do skříně jističů RJ nové společné přístrojové skříně pro přejezdy SSP umístěné rovněž u nového RD přejezdu vedle skříně RE a ze skříně jističů RJ bude poté napojena vlastní technologie nového RD. Ve skřini jističů RJ bude provedena příprava pro budoucí zapojení čidla registrujícího vypnutí hlavního jističe pro PZS a hlášení tohoto výpadku napájení na dispečerské pracoviště – jistič na vývodu do nového RD bude doplněn pomocným spínačem.

Přílohy zápisu:

Prezenční listina

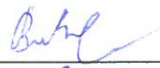


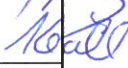
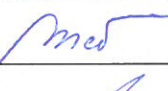

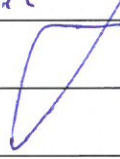
Z poznámek zpracoval: Tomáš Brhel, SB projekt s.r.o.

Prezenční listina

Název akce: "Odstranění TOR na přejezdu P8146 v km 11,557 trati Rohatec – Veselí nad Moravou"

Vstupní porada

Datum: 8.10.2020

Poř. číslo	Jméno a příjmení	Firma	Telefon	E-mail	Podpis
1	Ing. Marian Kiss	SB projekt s.r.o.	725 325 159	kiss@sbprojekt.cz	
2	Tomáš Brhel	SB projekt s.r.o.	606 710 084	tbrhel@sbprojekt.cz	
3	Ing. PETR CIBUR	MORAVIA CONSULT a.s.	605 224 158	guztur@moravia.cz	
4	Ing. Magdaléna Jagošová	Správa železnic ČR Brno	725 821 825	jagosova@spravazeleznic.cz	
5	Martin Kralík	— —	725 847 679	kralikm@ — —	
6	Ing. Martin Mareš	SSST Brno	425 030 35	maresm@ — —	
7	Alžběta Pásková	Projektové inženýringové služby s.r.o.	55 141 039	pa@projektovetech.cz	
8	Dolžela Wlad	ORR s.r.o.	725 408 129	dolzelaw@spravazeleznic.cz	
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					